DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION: Proyectándose en la ruta del tiempo

Tres años antes, se había iniciado el siglo XX. El Perú aún sufría los estragos de la guerra. Sumido en los más álgidos problemas procuraba fortalecer su economía en ruinas. A nivel mundial, un hecho sin precedentes en la historia de la humanidad, es el prolegómeno de un mundo nuevo cuya constante será la velocidad. Se hace realidad el sueño milenario del hombre: los hermanos Wright logran volar por primera vez con un aparato más pesado que el aire, avión precursor de sus lejanos parientes de hoy que superan de lejos la velocidad del sonido. El cielo ha cedido ante la inteligencia del hombre. En ese año, Estados Unidos de América firma el tratado de construcción del Canal con la recientemente emancipada República de Panamá, que más tarde, luego de horadar la tierra, y en alarde de alta ingeniería, se lograría la hazaña de unir los dos más grandes océanos del orbe, el Pacífico y el Atlántico.

En el Perú, el 20 de junio de 1903, a pesar de las vicisitudes, un hecho que por entonces aparentemente no tendría tanta relevancia, dados los ingentes y diversos problemas existentes, constituye un hito prominente en los anales de la Marina de Guerra del Perú, la instauración de la Comisión Hidrográfica, pues con ella nace una de sus más importantes dependencias: la Dirección de Hidrografía y Navegación, que desde entonces tendrá a su cargo un rol relevante en una de nuestras regiones estratégicas por excelencia: El Mar.

A esta prestigiosa dependencia que, con justo regocijo, conmemora su fecha jubilar con diversos actos, resaltando su labor cimera en el trayecto histórico que cubre 90 fructíferos años haciendo patria en el mar, ríos y lagos, la ***Revista de Marina*** *que nació 4 años después, en 1907, se aúna a esta celebración y exalta a sus precursores marinos y civiles que en el trayecto de la gran jornada, aportaron su capacidad creativa, su esfuerzo y ese algo inconfundible del marino peruano: su vocación por la investigación y la búsqueda de inéditos horizontes, de nuevas metas, sustentada obviamente en su alta moral, consustancial a su razón de ser.*

En esta ocasión, es plausible y justo evocar nombres imperecederos que simbolizan a las legiones de hombres que optaron por estas disciplinas vinculadas al área marítima, fluvial y lacustre, sin esperar otra recompensa que el éxito de sus misiones y coadyuvar en la identidad física del Perú, nos referimos a los hidrógrafos peruanos Carrasco, Melo, Carrillo, Carvajal, Ontaneda, Stiglich, Mavila, Zimic y en lugar igualmente especial al almirante norteamericano Tucker quien, al mando de la primera Comisión Hidrográfica en 1867, tuvo la misión, junto con otros visionarios marinos peruanos, de explorar y levantar cartas de los ríos amazónicos; imaginémonos en una época cuando el transporte y las comunicaciones eran precarias o, mejor, inexistentes, así como era inexistente la noción de Patria en aquellas remotas regiones

a donde, además de su sabiduría y franciscana misión, llevaron el Pabellón Nacional como adalides del progreso y de peruanidad. A ellos nuestro reconocimiento e igualmente al insigne héroe Contralmirante Manuel Melitón Carvajal que, en 1903, preside la recientemente creada Comisión Hidrográfica firmada por el Presidente Eduardo López de la Romaña y, en su calidad de Ministro de Guerra y Marina, otro de nuestros egregios héroes, el Vicealmirante Manuel A. Villavisencio, cuyas gestiones coadyuvaron para que se extienda la partida de nacimiento de dicha Comisión y, por ende, de la hoy Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú.

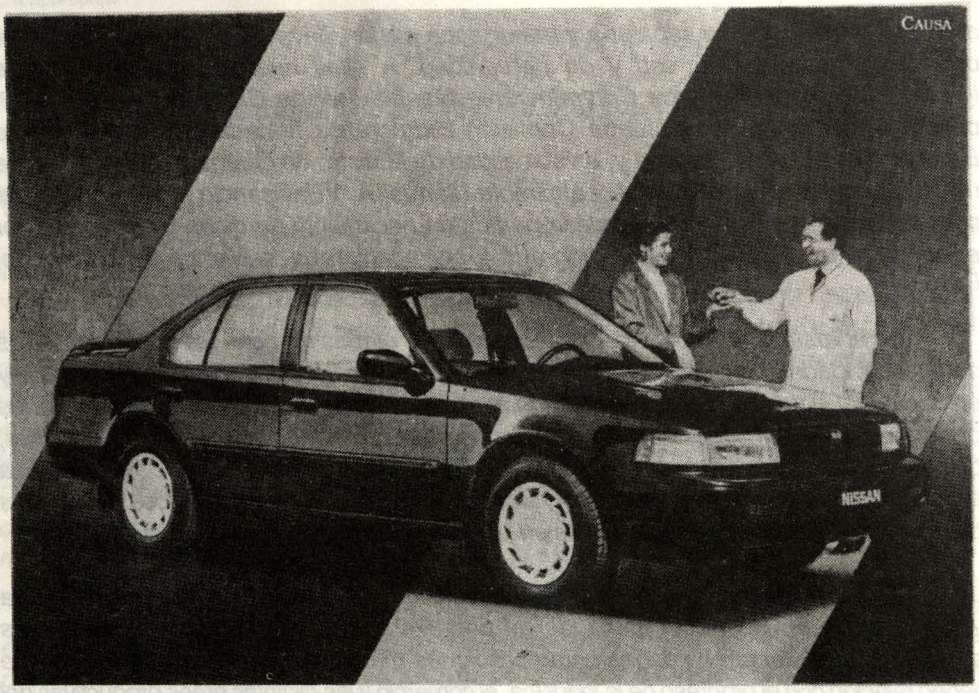
En el vasto itinerario de los 90 años, muchas etapas rubrican las líneas maestras de las actividades concernientes a Hidrografía, Navegación, entre ésta Señalización y en cada cual, y en sus respectivos turnos, los altos mandos navales con sus decisiones oportunas, añadiendo a éstas la labor de impecable profesionalismo de marinos y civiles, que hicieron posible lo que es hoy esta Dependencia, que con tanto acierto realiza actividades cartográficas, estudios hidrográficos, oceanográficos, meteorológicos, actividades de enseñanza náutica y misiones afines en la inmensidad de nuestra Amazonía.

Sin el aporte imprescindible de los trabajos que ha realizado y realiza Hidrografía y Navegación en las nueve décadas de perseverante y valiosa labor, ¿habríamos avanzado en el desarrollo de las comunicaciones marítimas, fluviales y lacustres que tienen relación con el progreso de la industria, el comercio y las distintas áreas productivas del país? ¿Habría sido posible hacer realidad el objetivo geopolítico y estratégico de sentar una base peruana en el continente antártico, llevando a bordo del B.I.C. "Humboldt", en tres expediciones, a nuestros científicos y técnicos para hoy tener el orgullo de formar parte del grupo exclusivo del Tratado Antártico y, lo que es más, servir desde ya, al país y a la humanidad por un mundo mejor? Las respuestas, naturalmente, son obvias.

Empero, hay un concepto insoslayable que debemos destacar, como reconocimiento hacia todos los integrantes de esta Dependencia y en todos los tiempos: su espíritu innovador en momentos cruciales, cuando se inicia oficialmente en 1903, en las etapas intermedias y en estos tiempos igualmente difíciles, que no han sido obstáculos insalvables para que hoy estemos ubicados a la altura del vertiginoso adelanto de la tecnología contemporánea. Por lo dicho, con esa peculiar razón de nuestra idiosincrasia, no podemos omitir un emotivo ¡Bravo zulú!

A modo de epílogo de este editorial conmemorativo, hemos creído conveniente citar un premonitorio pensamiento del inmortal Dante Alighieri, tan afin con el quehacer de los hombres de Hidrografía y Navegación y a quien ellos tienen presente en cada instante y en cada misión que realizan en los ámbitos acuáticos atmosféricos: ***"Que ni el Sol caliente ni ilumine inútilmente, ni el agua ni las olas rompan en la orilla sin dar provecho. Hay que arrancar de uno y otra los dones de la naturaleza que se derrochan inútilmente y domarlos, haciendo que obedezcan a nuestra voluntad".***

EL DIRECTOR



En Maquinarias todas son ventajas para Ud.



SERVICIO POST VENTA

Cuando le vendemos un vehículo, nuestra relación con Ud. recién empieza. Porque a partir de ese momento, adquirimos el compromiso de brindarle un servicio permanente para que la unidad que Ud. ha adquirido le brinde, en todo momento, un eficiente servicio. Y esa es otra gran diferencia.

El mejor servicio tiene nombre...

Maquinarias s.a.

La mejor manera de tener un Nissan

• Av. La Marina 3350 San Miguel Telf.: 511996
• República de Panamá 3080 San Isidro Telf.: 420304

Distribuidor

NISSAN NISSAN

Y las ventajas continúan...

L T 9077014

¡ UN ANHELO DE 50 AÑOS HECHO REALIDAD !



PERUANISCHE HAFEN? DIE PREISGÜNSTIGSTE !

ペルーの港
安い港





PERUVIAN PORTS? THE CHEAPEST!

هي الأرخص
الموانئ البيروانيه؟





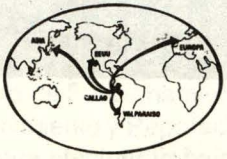
ΤΑ ΠΕΡΟΥΒΙΑΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ
ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ

EN TODOS LOS IDIOMAS LOS PUERTOS PERUANOS SON AHORA LOS MAS BARATOS *

✓80% DE REBAJA CON LA PRIVATIZACION DEL TRABAJO MARITIMO (D.L. Nº 645)
✓45% DE REBAJA EN SERVICIOS A CONTENEDORES (R.M. 1057 – 92 TCC/15.13)
✓28% DE REBAJA CON LA ANULACION DEL "USO DE PUERTO" (D.L. 25988)

Y DESDE HOY... 60% DE REBAJA EN SERVICIOS A LAS NAVES
(R.M. 130-93-TCC/15.13)

*TARIFAS DE ENAPU S.A. INFERIORES A GUAYAQUIL, ARICA, IQUIQUE Y VALPARAISO



NUESTRO EMBLEMA SIGUE SIENDO UN MUELLE, UNA NAVE Y LA AMARRA QUE LOS UNE, SIMBOLIZANDO QUE EN EL COMERCIO MARITIMO VAN JUNTOS, PUERTOS BARATOS Y FLETES BAJOS; NOSOTROS YA CUMPLIMOS...

enapu S.A.
SECTOR TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION

¡ MODERNIDAD SIN MITOS NI TABUES !



Además de prestar servicios a las unidades de la Fuerza de Aviación Naval, el moderno Taller de Mantenimiento y Reparaciones Aeronáuticas también tiene la potestad de hacerlo con las unidades de las aerolíneas comerciales.